1975 மார்ச் 15]

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : அரசினர் இதை மேற்கொண்டிருந்தாலும், அதற்கென்று சில சொற்றொடர்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. "மருந்தகம்" என்ற சொல்லுக்கு "டிஸ்பென்சரி" என்று அர்த்தம். டிஸ்பென்சரியை ஆஸ்பத்திரியாக்க வேண்டுமென்றால், அது வேறு கட்டத்திலேதான் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும்.

திரு. முனு ஆதி : தலைவர் அவர்களே, மருத்துவமனை அமைக்கிற அளவு அங்கே மக்கள் தொகை—சுற்றுப் புறக் கிராமங்களில் அமைந்திருப்பதாலும், தமிழ்நாட்டின் சரித்திரத்திலேயே திருக்குவளை எல்லோருடைய உள்ளத்திலும் நிறைந்திருப்பதாலும் அதை முதலமைச்சருடைய ஊர் என்பதாலும் அபிவிருத்தி செய்யமாட்டேன் என்கிறார்களா ? அல்லது அங்கிருக்கிற மக்கள் இவர் அங்கே பிறந்த காரணத்தால் ஏற்றுக்கொள்ள மறுக்கிறார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, திருக்குவளையைப் பொறுத்த வரையில், கலைஞர் கருணாநிதி அவர்களேகூட அங்குள்ள ஏழை மக்களுக்காக பத்தாயிரம் ரூபாய் நன்கொடை கொடுத்து தாய்-சேய் நல விடுதி ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். மொத்தமாக—முதலமைச்சருக்கு யாதும் ஊரே யாவரும் கேளிர். (சிரிப்பு)

Link roads for Villages.

*332 *Q*.—Thiru N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal under the consideration of the Government to start a special programme to connect even small hamlets with main roads ; and

(*b*) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : (அ) ஆம்.

(இ) தற்போது எந்த வகைச் சாலைகளாலும் இணைக்கப்பட்டிராத கிராமங்கள், சிற்றூர்கள் அனைத்துக்கும், மழை பெய்யாத காலத்தே பயன்படும் கப்பிச் சாலைகளை அமைப்பதற்கான விரைவுத் திட்டமொன்றை மூன்றாண்டுக் காலத்தில் நிறைவேற்றி முடிக்கும் திட்டமாக மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத் திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் ரூ. 1,194.24 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 9,575.80 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அமைக்கப்படும். இவற்றால் மொத்தம் 5,485 கிராமங்கள் பயனடையும். திட்டத்தின் முதனிலையில், 3,698 கி. மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அமைக்க, மொத்தம் ரூ. 429.62 இலட்சம் செலவிட அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அதன் மூலம், மொத்தம் 2,414 கிராமங்கள் பயனடையும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்த சிற்றூர்களை முதன்மைச் சாலைகளுடன் இணைக்கின்ற இந்தத் திட்டத்திலே ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிற பணம் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் இன்னமும் பல சிற்றூர்கள் சாலை வசதிகள் இல்லாமல் இருக்கின்றன. அவை முதன்மைச் சாலைகளோடு இணைக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அதற்குப் பிரதான காரணம் அந்த அந்த ஒன்றியங்களிலே உள்ள சாலைகள் போடப்படக்கூடிய நேரத்திலே ரோடுகள் வருகிற நிலங்களை இனும் ஆக எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று இருக்கிறது. ஆனால் அவர்கள் தர மறுக்கிறார்கள். அவற்றை ஆர்ஜிதப்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் தற்போது யூனியன்களில் இல்லை. ஆகவேதான் அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. அந்த மாதிரித் தடங்கல் இருந்தால் அந்த அந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு விசேஷ அதிகாரம் கொடுத்து விட மறுக்கிற நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்யக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தி இணைப்புச் சாலைகளைச் சிற்றூர்களுக்கு விரைவிலே போட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: இப்படிப்பட்ட கஷ்டங்கள் இருந்த காரணத்தால்தான் சிறிய ரோடுகள் எடுத்துக்கொள்ளப் படாமல் இருந்தன. ஆனால் 18–5–1974 அன்று நடந்த கேபினட் மீட்டிங்கிலே "பேர் வெதர் ரோட்ஸ்" என்று சொல்லப்படுகிற இந்தத் திட்டம்—பெரிய சாலைகளோடு சிற்றூர் சாலைகள் இணைக்கப்படுகின்ற திட்டம் —எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. கனம் உறுப்பினர் சொன்னதைப் போல் அப்படி நிலத்தை வாங்கவேண்டுமென்றுதான் முடிவு செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: சார், இணைப்புச் சாலைகளுக்கு மிகவும் முட்டுக்கட்டையாக இருப்பது நிலம் கையகப்படுத்துவதிலே நில வுடைமையாளர்கள் மறுப்பதுதான். அவர்களிடமிருந்து கன்சன்ட் ஸ்டேட்மெண்ட் வாங்கி நிலங்களை கையகப்படுத்தக்கூடிய ஏற்பாடுகளைச் செய்து குறிப்பாக பேரூராட்சி சம்பந்தப்பட்ட சாலைகளை முதலிலே எடுத்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: அப்படியும் வாங்கு வதற்கு ஏற்பாடுகள் இருக்கின்றன. இதிலே பேரூராட்சிகள், ஊராட்சிகள் என்று இல்லை. எந்த எந்தக் கிராமங்கள் ரோடுகள் இணைப்பதற்கு அவசியமாக இருக்கிறதோ அவை சிறு கிராமங்களாக இருந்தாலும்கூட இணைப்புக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது.

திரு. ஜி. ராமசாமி: ஒரு ஊராட்சி மன்றத்திலே 500-க்கு மக்கள் தொகை இருந்தால் அது எடுக்கப்படுவதில்லை. 1,500-க்கு மேற்கொண்ட மக்கள் தொகை இருந்தால் அப்படிப்பட்ட கிராமங்கள்தான் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. ஆகவே மக்கள் தொகை 1,500 என்று இருப்பதை 500 என்று குறைத்து எல்லா சிறிய கிராமங்களுக்கும் சாலை வசதிகளை ஏற்படுத்திக்கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

1975 மார்ச் 15]

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: இந்தத் திட்டம் அது வல்ல. 500 அல்ல, 200 மக்கள் தொகை இருந்தாலும் இந்தத் திட்டம் அமலாகும். நான் முன்பே சொன்னபடி, "பேர் வெதர் ரோட்ஸ்" திட்டம் என்று இதற்கு பெயர் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே 1,500-க்கு மேற் கொண்ட மக்கள் தொகை இருந்தால் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிற திட்டம் வேறு திட்டமாகும். இந்தத் திட்டம் அதற்குள்ளேயே மக்கள் தொகை இருந்தாலும்கூட பொருந்தக்கூடிய திட்டமாகும்.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: இந்த இணைப்புச் சாலைத் திட்டத் தின்கீழ் அரசாங்கம் கொடுக்கிற பணத்தோடு ஊராட்சி ஒன்றியமும், ஊராட்சி மன்றமும் பங்குத் தொகை கொடுக்கவேண்டுமென்று இப்போது விதிமுறைகள் இருக்கின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் சர்க்காரே முழுச் செலவையும் ஏற்றுக்கொள்கிறது.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புற இணைப்புச் சாலைகள் பரவலாக எல்லாத் தொகுதிகளிலும் போடப்படுவதில்லை. ஒரு பகுதிக்கே சென்றுவிடுகிறது. கிராமப்புறங்களிலே இணைப்பு சாலைகள் போடப் படும்போது அந்த அந்தத் தொகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களைக் கலந்து கொண்டு போடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: யார் யாரைக் கலந்து கொண்டு செய்யவேண்டுமோ அதைச் செய்து வருகிறோம். இந்தத் திட்டத்தை இப்போதுதான் துவக்கியிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு 446 கிலோமீட்டர் தூரமுள்ள 323 ரோடுகள் போடப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் தொடர்ந்து போடப்படுகிறபோது எல்லா இடங்களும் முடிந்துவிடும் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: சிற்றூர்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் போடு கின்றபோது ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடம் அது ஒப்படைக்கப்படுமா அல்லது பெருவழித்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: இது பெருவழித் துறையிலே ரூரல் டெவலப்மெண்டிலே ஏற்று அவர்கள் செய்கிறார்கள்.

திரு. கு. காமாட்சி: இந்த சிறப்பான திட்டம் பல கிராமங்களுக்குப் பயன் கொடுக்கத்தக்க வகையிலே உள்ள திட்டம். இந்தத் திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டு இருக்கின்ற கிராமங்களின் எண்ணிக்கை மிகக் குறைவாக இருக்கிறதே, அதற்குக் காரணம் நிதி வசதி போதாமை என்று கருது கிறேன். அதற்காக மத்திய அரசை நாம் நிதி கேட்டிருக்கிறோமா? மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்தி நிதியைப் பெறுவதற்கு என்ன என்ன வழிவகைகளைக் கடைப்பிடித்து இருக்கிறது அரசு என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அநேகமாக எல்லாம் கணக்கெடுத்து ரூ. 11·94 கோடிக்கு திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது. 1974-ஆம் ஆண்டிலே இந்தத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மத்திய சர்க்காரிலிருந்து கேட்கவில்லை. அநேகமாக எல்லா கிராமங்களுக்கும் திட்டம் போட்டு, இந்த ஆண்டு 50 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கான வேலை நடந்து வருகிறது.

திரு. முனு ஆதி : 25 ஆயிரம் கிராமங்களுக்கு மேலே இருக்கிறது, இப்போது 50 லட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்றால் அது எந்த மூலைக்குப்போதும் என்று தெரியவில்லை......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வேலை செய்திருப்பதுதான் அது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்களே.

திரு. முனு ஆதி : எத்தனை வருஷத்திற்கு, 10 வருஷத்திற்கு அந்தத் தொகையா, அதைத்தான் விளக்கம் கேட்கிறேன். கிராமப் புறங்களிலே இணைப்புச்சாலைகள் இல்லாமல் மக்கள் மிகுந்த வேதனைப் பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மாட்டுவண்டி போகக்கூடிய நிலைமைகூட இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே ஸ்பெஷல் ஸ்கீமாகப் போட்டு அதிகமான பணம் ஒதுக்கி இதையெல்லாம் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா ? அப்படிச் செய்தால்தான் அடுத்த வருஷம் தேர்தலுக்காகவது காரிலே அந்தப் பகுதிகளுக்குப் போகமுடியும், ஆகவே அதைச் செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : அதை உணர்ந்துதான் சர்க்கார் ஸ்பெஷல் ஸ்கீம் போட்டு 11.94 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறது. முதலமைச்சர் அவர்கள் அதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து முதல் கட்டமாகவே வேலை நடந்துவருகிறது.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, சிற்றூர் சாலைகளைச் செம்மைப்படுத்திக் கிராமப்புற மக்களுடைய நன்மைக்காகப் போடப்பட்டிருக்கிற இந்தச் சிறப்புத் திட்டம் மிகவும் பயனுள்ள திட்டமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 1,500 மக்கள் தொகைக்கு மேற்கொண்ட கிராமங்களுக்கு இந்தத் திட்டத்தை முதலிலே எடுத்துக்கொள்வதாக இருக்கிறார்கள் என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. அப்படியில்லாமல் எல்லா குக்கிராமங்களுக்கும் இந்தத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்கக்கூடிய ஏற்பாட்டை அரசு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : தலைவர் அவர்களே, நான் முன்னமேயே சொன்னேன், 1,500 மக்களுக்கு மேற்கொண்டகிராமங்களுக்கு உள்ள திட்டம் அல்ல இது 300 மக்கள் தொகை இருந்தாலும் இந்தத் திட்டம் பொருந்தும். இதற்குப் பெயர் " பேர் வெதர் ரோட்ஸ் திட்டம் " என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. பூ. எட்டியப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சிறப்பான திட்டம் செயல்படும்போது ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் நாலில் ஒரு பங்கு பணத்தைக் கொடுக்க முன்வந்தால் அப்படிப்பட்டவைகளுக்கு முதலிடம் கொடுக்கப்படுமா ?

1975 மார்ச் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: யூனியன் பணமே தேவையில்லை என்று சொல்லிவிட்டாரே.

திரு. பூ. எட்டியப்பன்: ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பணம் தந்தால் முதலிடம் கொடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: முதலிடம் எதற்கும் கொடுக்கப்படுவதில்லை. எல்லா இடங்களுக்கும் அவசியம் என்பதால்தான் இந்தத் திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ந. சோமசுந்தரம்: அமைச்சர் அவர்கள், இணைப்புச் சாலை வேலையைப் பெருவழித் துறையிடம் விடுவதாகக் கூறினார்கள். இப்போது அந்தந்தக் கிராமங்களில் உள்ள சாலைகள் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் ஊராட்சிகளுக்கும் சொந்தமாக இருக்கின்றன, பெருவழித்துறை எடுத்து கொள்ள காலதாமதம் ஆகும், ஆகவே அதைத் தவிர்ப்பதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: போடுவதற்குத்தான் பெருவழித்துறையிடம் கொடுக்கிறோம், சாசனமாக அவர்களிடம் கொடுத்து விடப் போவதில்லை. ரோடுபோடுகிற வேலையை பெருவழித்துறையினர் அவர்களாகவே செய்துவிடுவார்கள்.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த பேர் வெதர் ரோட்ஸ் திட்டம் நம்முடைய அரசாங்கத்தின் வரப்பிரசாதமாகும். நம் முடைய அரசாங்கத்திலே 3 கிலோ மீட்டர் அல்லது அதற்குட்பட்டவைதான் முதலிலே எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டிருப் பதாகத் தெரிகிறது. எந்த எந்த ஊர்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் தேவை என்று மொத்தமாகக் கணக்கெடுத்து மத்திய அரசோடு போராடி இதற்காக நிதியைப்பெற்று இணைப்புச் சாலைகள் எல்லாவற்றையும் சீக்கிர மாக எடுத்து முடிக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: எங்கெங்கே எல்லாம் அவசியமோ அங்கேயெல்லாம் சேர்த்திருக்கிறோம். இதற்காகத் தனிவிதி முறைகள் இல்லை. எல்லாம் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

புதுப்பாளையம்—எருக்குவாய்க்கண்டிகை சாலை.

*333 வினு—திரு. கா. வேழவேந்தன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா :—

(அ) கும்முடிப்பூண்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், புதுப்பாளையம் கிராமத்திலுள்ள எருக்குவாய்க்கண்டிகை செல்லும் பாதையில், சுண்ணும்புக் கால்வாயின் மேல் அமையும் சிறுபாலத் திட்டம் கால தாமதம் ஆவதேன் ?